

Maakuntahallitus 18.12.2023
Maakuntajohtaja Kari Håkämies

§ 3 Ajankohtaiset asiat

KUMPPANUUDEN 10-VUOTISJUHLAVUOSI KÄYNNISTYY

Vuonna 2024 vietämme kumppanuustyön ja Varsinais-Suomen kumppanuusfoorumin 10-vuotisjuhlavuotta. Silloin juhli-taan ihmisiä ja verkostoja, jotka yhdessä toteuttavat maakuntastrategiaan kirjattuja yhteisiä tavoitteitamme Varsinais-Suomessa. Vuosi koostuu kumppanuutta juhlivista ja toteuttavista tapahtumista ja monipuolisesta kumppaneita esiin tuo-vasta viestinnästä. Näistä lisätietoa julkaistaan Varsinais-Suomen liiton verkkosivuilla vuodenvaihteen jälkeen. [Lisäksi kumppaneille järjestetään juhlavuoden avoin info 9.1.2024 Teamsissa.](#)

Vuosi käynnistetään yhdessä tiistaina [13.2.2024 Sigyn-Salissa järjestettävässä Kumppanuuden juhlaa! -tilaisuudessa.](#) Tilaisuuden pääpuhujana keskusteluälykkyydestä ja tilannetajusta vuorovaikutustilanteissa puhuu tietokirjailija ja työelä-mäprofessori **Helena Åhman**. Tilaisuuden juontaa journalisti, työelämäprofessori **Riitta Monto**. Muut puhujat julkaistaan tammikuussa. Ilmoittautuminen tilaisuuteen on avattu, lämpimästi tervetuloa!

Lisätietoja: kehittämispäällikkö Salla-Maria Lauttamäki p. 040 520 0761 ja viestintäpäällikkö Kirsi Stjernberg p. 040 551 3120

JOULULAHJARAHA VARSINAIS-SUOMEN TEILLE 2,3 MILJONAA

Valtion talousarvion sitomattomasta jakovarasta ns. eduskunnan joululahjarahasta on jaettu tänä vuonna rahoitusta vii-delle Varsinais-Suomen liikennehankkeelle. Hankkeet vähentävät teiden korjausvelkaa ja parantavat kevyen liikenteen olosuhteita. Mukana ovat päälylystyshankkeet Hirvensalossa, Mt 12157 Häppiläntie ja Aura-Riihikoski välillä, Mt 2555 Aurajoen matkailutie Vt 9-Kt41, Saariston rengastien kevyen liikenteen väylät Mt 180 Ernholmantie-Prostvikin kylätie ja Mt 189 Saariston rengastien alikulku Virventien kohta, Naantalissa sekä Mt 1835 Suomenkulmantien parantaminen Ke-miönsaarella.

Valtiovarainvaliokunta lisäsi talousarvion menoihin 50 miljoonaa euroa. Eduskunnan päättämästä talousarvion jakovasta kohdistetaan suurin osa liikenneväylin korjausvelkaan. Valtiovarainvaliokunta toteaa mietinnössään myös, että Saaristo-meri-ohjelmaan on käytettävissä rahoitusta ympäristöministeriön lisäksi maa- ja metsätalousministeriön hallinnonalalta. Saaristomeren valuma-alueen poistamiseen Itämeren suojelukomission pahimpien kuormittajien listalta tarvitaan 18 mil-joonan euron vuosittainen rahoitus. Lisäksi lisärahoitusta ohjattiin Pidä Saaristo Siistinä ry:lle ja Saaristomeren kansallis-puiston Öron korjaushankkeelle.

Lisätietoja: vt. edunvalvontajohtaja Malla Rannikko-Laine, p. 040 721 3429, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

Varsinais-Suomen kunnat menestyivät hyvin uudella elinvoimamittarilla

Konsulttitoimistot FCG ja MDI ovat kehittäneet uudenlaisen tavan tarkastella laajemmin kuntien ja alueiden elinvoimaa. Elinvoima, vetovoima ja pitovoima -indeksin (EVP-indeksi) avulla voidaan vertailla alueiden suhteellista kehitystä. Tavoit-teena on tarkastella kokonaisvaltaisesti sekä alueiden elinvoimaa että veto- ja pitovoimaa.

EVP-indeksi muodostuu kahdesta osa-alueesta. Elinvoimaan liittyvät muuttujat kohdistuvat alueiden talouden ja tulojen, yritystoiminnan, työllisyyden, koulutusasteen ja terveydentilan kehitykseen. Veto- ja pitovoimaan liittyvät muuttujat kohdistuvat alueiden väestön ja vetovoiman, asumisen ja rakentamisen sekä vapaa-ajan asumisen kehitykseen. Indeksiluku vaihtelee välillä 0–100.

Varsinais-Suomen kunnat pärjäsivät erinomaisesti maakuntien välisessä vertailussa. Uudenmaan kunnat olivat selvästi maan kärkeä EVP-indeksillä mitattuna, mutta Varsinais-Suomen kunnat sijoituivat kolmanneksi ollen vain hieman toisena olevan Pohjanmaan perässä. Pirkanmaan kunnat sijoituivat neljänneksi jonkin verran Varsinais-Suomen taakse.

Uudenmaan kunnat olivat kärjessä sekä elinvoimaindeksillä että veto- ja pitovoimaindeksillä tarkasteltuna. Elinvoimaindeksillä mitattuna Uusimaa oli kuitenkin vain hieman toisena olevan Pohjanmaan ja kolmantena olevan Varsinais-Suomen edellä, ja maakuntien väliset erot olivat muutenkin selvästi pito- ja vetovoimaindeksiä tasaisemmat. Veto- ja pitovoimaindeksillä tarkasteltuna Uudenmaan kuntien kärkipaikka oli hyvin selvä. Varsinais-Suomen kunnat sijoituivat vertailussa toiseksi, mutta ero Pohjanmaan ja Pirkanmaan kuntiin oli varsin pieni. Heikoimmin menestyivät Pohjois-Karjalan, Kainuun ja Pohjois-Savon kunnat.

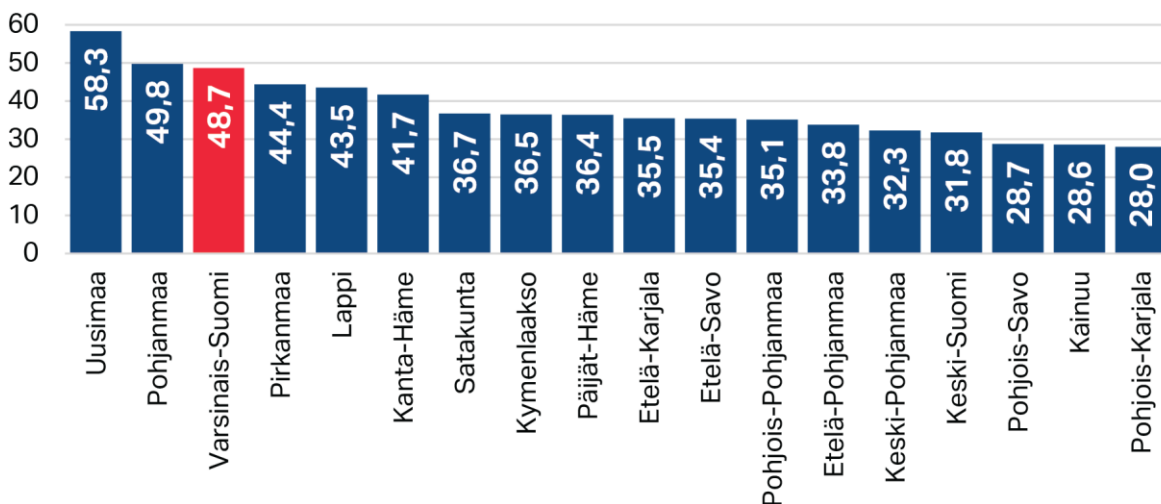
Maakunnittaiset EVP-indeksiluvut on muodostettu keskiarvoina kaikkien maakunnan kuntien saamista indeksipisteistä. Ne kertovat siten maakunnan kuntien yleisestä kehityksestä, jolloin menestyäkseen vertailussa myös muiden kuntien kuin keskuskaupungin pitää pärjätä keskimääräistä paremmin. Kunnittain vertailun kärjessä olivat Helsinki, Espoo ja Pirkkala. Suurista kaupungeista Vantaa oli viides, Tampere kuudes ja Turku kolmastoista. Parhaiten Varsinais-Suomen kunnista menestyi Kaarina, joka oli sijalla 12.

Lisätietoa EVP-indeksistä: www.mdi.fi/evp-indeksi/

Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, puh. 050 410 2294

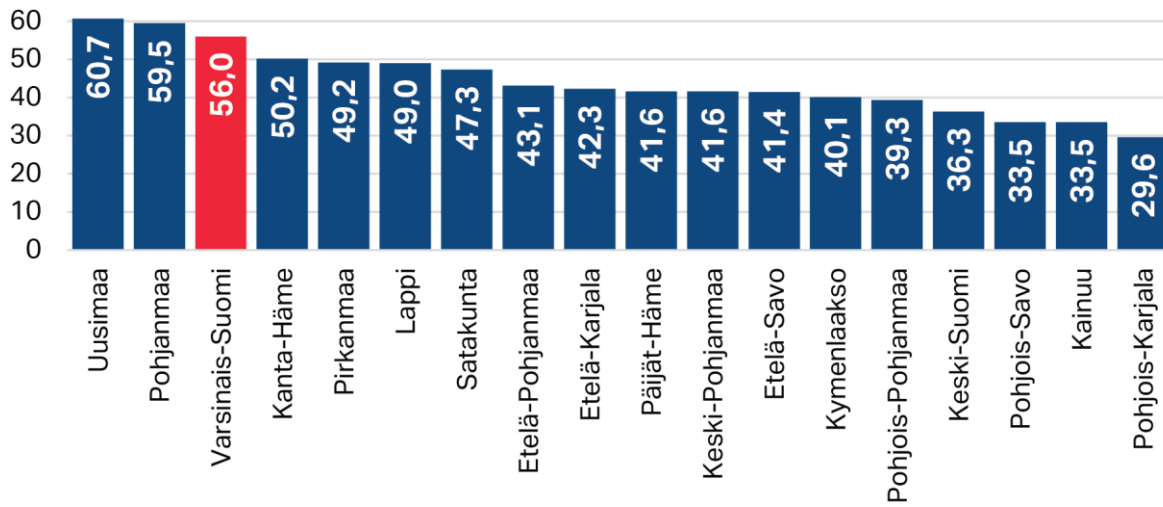
Elinvoima, vetovoima ja pitovoima -indeksi 2023

(kuntien indeksipisteiden keskiarvo maakunnittain)



Elinvoimaindeksi 2023

(kuntien indeksipisteiden keskiarvo maakunnittain)



Vetovoima ja pitovoimaindeksi 2023

(kuntien indeksipisteiden keskiarvo maakunnittain)

